

FRÉZY ZÁVODILY V DEŠTI

Díky uvolnění koronavirových opatření se 11. ročník závodů motorobotů ve Ctiboři mohl uskutečnit v obvyklém termínu, tedy v sobotu 20. června. Už týden dopředu ale pořadatelé s obavami sledovali vývoj počasí. Vlivem předchozích

nálním stavu připravili tradičně vtipnou show bratři Salavovi z Poleší. Vybaveni ochrannými obleky, rouškami a postřikovači dezinfikovali všechno a všechny kolem sebe proti koronaviru. Možná i díky tomuto „pečlivému“ dodržování všech vládních nařízení vyhráli svoji kategorii. Stanislav Kolář a Josef Pinkava byli jasní favorité poslední rozjížděky, ve které star-

ní světové války. Vinou špatného počasí přiletělo sice pouze jedno letadlo, ale i tak byly nízké přelety doprovázené výbuchy a střelbou z automatických zbraní vzrušující podívanou. Kromě členů skupiny Pterodactyl flight se zde představili i ctibořští hasiči, kteří s pomocí koněspřežné stříkačky hasili zasažený automobil.

Večer patřil kapele Legenda



dešťů byl povrch trati hodně blátnivý a navíc celé sobotní dopoledne vytrvale pršelo. Po poledni naštěstí déšť zmírnil a tak mohly posádky vyrazit závodit. Dokonce se zdálo, že se někteří na vydatnou porci bahna vysloveně těší.

Závodní odpoledne bylo, stejně jako loni, proloženo třemi rozjížděkami motocyklů Jawa 21 (pionýr) a 23 (mustang). Pro ně byl připraven divácky atraktivní kratší okruh s několika výjezdy do mezí. Kluci byli rozděleni do dvou kategorií - bez úprav (stodolák) a upravený (speciál). Tím pádem bylo k vidění, jak klasické roztlačování chciplého stroje, tak jízda po zadním kole. O pády na kluzké trati nebyla nouze, naštěstí se v malé rychlosti nikomu nic nestalo.

V hlavním závodě fréz se na startu objevilo 23 posádek ve dvou kategoriích. Mezi frézami v origi-

tovaly především upravené stroje. Oba ale zapadli v hlubokém bahně a tak se kategorie upravených fréz stala kořistí Václava Hovorky ze Strakonice.

Po vyhlášení všech výsledků byl na sousední louce připraven letecký útok na plní ležení z prv-

z Humpolce, která hrála až do slavnostního ohňostroje, který celou akci zakončil.

Za celé závody patří díky všem organizátorům a sponzorům, zejména Františku Novákovi a Michalu Tolknerovi, kteří tuto akci každoročně připravují.



Výsledky:

Závod, originální frézy:

Milan Salava, Polesí	13:04
Pavel Dlouhý, Černovice	13:44
Ondřej Šimon, Hněvkovice	14:45

Závod, upravené frézy:

Václav Hovorka, Strakonice	11:42
Michal Tolkner, Blansko	13:06
František Novák, Ctiboř	13:19

Zručnost závodníka i spolujezdce:

Stanislav Kolář, Kamenice nad Lipou	2:37
František Novák, Ctiboř	2:39
Pavel Bečka, České Budějovice	3:02



text i foto: Petr Mazanec

MLÍČNICE ZACHRÁNĚNA

Před časem jsme ve zpravodaji informovali o naší snaze zabránit demolici malé stavby lidové architektury z konce padesátých let minulého století stojící na ctibořské návsi. Spolek Ctibořská náves využil nabídky obce Častrov a získal objekt mlíčnice do vlastnictví za symbolickou 1 Kč. Jeho členové z vlastních prostředků nechali provést zaměření stavby a její zapsání do katastru nemovitostí.

Prvním pokusem získat prostředky na její opravu byl projekt podaný do programu Nadace Via, ten však nebyl podpořen. Nadace Via v minulosti podpořila opravu starší kamenné mlíčnice ve Ctiboři. Naštěstí se spolku podařilo získat na rekonstrukci finanční prostředky od Nadace ČEZ z programu Podpora regionů. Větší část z celkové sumy 80 tisíc Kč byla věnována na opravu krovu a pořízení nové střešní krytiny, pálených tašek, dále byly prostředky využi-

ty na nové dveře, opravu zdiva a podlahy mlíčnice. Z poskytnutých prostředků již nebylo možné opravit samotnou nádrž na pramenitou vodu, ta bude částečně opravena svépomocí.

Mlíčnice zůstane zachována pro příští generace coby připomínka

života našich předků. Jako první ocenili naši snahu někteří z návštěvníků ctibořské pouti, zejména si vážíme podpory, kterou našemu úsilí a jeho výsledku vyjádřil pan farář Václav Šika.

text i foto: Jana Stachová

