

Rally Ctiboř - Dakar

I tak by se dal nazvat sedmnáctý ročník závodů motorobotů PF-62 ve Ctiboři, který vlivem vysokých teplot vzduchu trochu připomínal slavnou dálkovou soutěž. Je nutné hned dodat, že horko byla také jediná komplikace v jinak vydařeném závodním dnu. Pořadatelé s vysokými teplotami dopředu počítali, a proto připravili řadu opatření, aby všem pomohli vedro lépe snést. K dispozici byl improvizovaný bazén pro děti v kontejneru, plocha pod pódiem byla pravidelně kropena z hasičské hadice a dále se mohli návštěvníci zchladit u stánku s točenou zmrzlinou a dostatkem chlazených nápojů. Nakonec všichni jezdci dojeli do cíle v pořádku, diváci se dobře bavili nejen u samotných závodů, ale i při večerním programu, a tak všichni odcházeli domů spokojeni.

Závod v poledne zahájila místostarostka obce paní Milada Červenková a krátce potom se už závodní louka rozezněla řevem dvoutaktních motorů o objemu 50 cm³. To se na startu řadili jezdci doprovodného závodu Jawa Pionýr. V jejich startovním poli stáli za pozornost zejména dva jezdci. V první řadě to byl Martin Kubíska na super-upraveném stroji, který svým vzhledem ani vzdáleně nepřipomínal klasické pionýry a mustangy. Martin předvedl jízdu plnou efektních driftů a skoků a všechny rozjížděky vyhrál rozdílem několika tříd. Druhým jezdce, kterého musíme zmínit, byl hlavní organizátor František Novák. Ten podlehl závodnické vášni a se svou neupravenou jednadvacítkou změřil síly s jezdci, kteří mají za sebou roky závodních zkušeností. Bohužel jeho sebevědomí velmi utrpělo, když jej do kopce předjel závodník na dvacítku s revmaplechý a úzkými řídítky. I tak se nevzdal, a i bez jedné stupačky úspěšně dorazil do cíle.

V hlavním závodě v kategorii originálních fréz letos vyhrál Igor Špůr z Pardubic s naftovou frézou. Byl to Igorův již třináctý ročník a nutno říci, že prvních devět ročníků pronásledovala Igora smůla v podobě technických problémů nebo nehod na trati. Až poslední 4 ročníky se mu podařilo vyladit frézu k výkonu a spolehlivosti a letos z toho bylo zasloužené první místo s časem pod dvacet minut. Druhé místo bral Martin Marek z Častrova. Ten se po roční pauze vrátil za řídítka své frézy a čistou jízdou vyrovnal svá osobní maxima z minulých let. Jen to první místo na něj stále čeká.

Kategorie upravených fréz bývá tradičně obsazená jen několika málo stroji, ale i tak je vždy na co se koukat. První místo letos vybojoval Jakub Prágr z Bohdalína, který sice vinou technických problémů musel jet pouze na půl plynu, ale i tak to stačilo na obdivné pohledy diváků a čas pod 16 minut. O větší rozruch se možná postaral druhý v pořadí, Václav Hovorka ze Strakonice. Tento rozvášněný, až klidný člověk se při příjezdu na startovní čáru rozvášnil a začal předvádět s frézou driftů tak ostré, až fréza po několika otočkách skončila na boku. Naštěstí se mu podařilo stroj opravit a závod dokončit na druhém místě.

Po skončení závodů sólově vystoupila zpěvačka Magdalena Jelenka, která svými písněmi navodila příjemnou atmosféru léta. Poté následovalo slavnostní vyhlášení výsledků a předání cen vítězům. V mezidobě, když se přestavovalo pódium, ještě proběhla soutěž pivní štafety čtveřic, kterou vyhrála trojice (jeden závodník pil dvě piva) z Bělé. Tento tým je postrachem celého okrsku a zatím marně hledá svého přemohitele. Kolem osmé se ale pozornost přítomných obrátila zpět k hlavnímu pódiu, kam nastoupila pelhřimovská skupina Wajt, která hrála a dobře bavila diváky po zbytek večera. Pouze kolem desáté jejich vystoupení přerušila již tradiční ohnivá show, tentokrát od uskupení Aliatrix.

Děkujeme všem sponzorům, bez kterých by nešlo tuto akci uspořádat. A další dík patří všem obětavým organizátorům a pomocníkům v čele s Františkem Novákem.

Kompletní výsledky, seznam sponzorů, fotografie i video ze závodů najdete na stránkách www.pfmotorobot.cz.

Petr Mazanec

fotografie: Jana Kunstová

Výsledky:

Závod na čas, originální frézy:

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. Igor Špůr, Pardubice | 19:22 |
| 2. Martin Marek, Častrov | 21:18 |
| 3. František Kuldan, Ctiboř | 21:41 |

Závod na čas, upravené frézy:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1. Jakub Prágr, Bohdalín | 15:50 |
| 2. Václav Hovorka, Strakonice | 18:01 |
| 3. Marek Piňďák, Horní Lideč | 20:54 |

Závod zručnosti:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Petr Sýkora, Krucemburk | 10 trestných bodů |
| 2. Filip Čapek, Pardubice | 11 trestných bodů |
| 3. Jan Šipkovský, Perky | 16 trestných bodů |